

# SOLUZIONI DI ULTIMA GENERAZIONE

Ecco le novità firmate Rigo® per la verniciatura a spruzzo HVLP: dai nuovi modelli compatti e prestazionali della serie CT-LIGHT ad accessori dai numerosi vantaggi, come il nuovo serbatoio, la membrana salvagoccia e l'attenuatore di rumore, fino alle nuove pistole per schiuma poliuretana.

CRISTINA **ENEA**



CT-LIGHT 9

CT-LIGHT 18

Rigo®, nome sinonimo di qualità e innovazione nel settore della verniciatura a spruzzo, introduce la nuova serie di macchine per questo tipo di verniciatura, CT-LIGHT 9 e CT-LIGHT 18.

Questi modelli, eredi della consolidata tradizione dei bestseller PMR (TPC01N) e TSV, nonché della serie professionale CT9-I e CT18-E (nati dagli ormai celeberrimi e indimenticabili Rigo® JOLLY e POKER), sono progettati per offrire prestazioni eccellenti su medie e grandi superfici con il sistema di verniciatura a spruzzo HVLP.

## Serie CT-LIGHT: caratteristiche e vantaggi

La serie CT-LIGHT comprende due modelli principali, due carrelli accessori per chi già possiede una turbina Rigo® della serie TMR (TMR80, TMR90, TMR140, TMR150 e TMR180).

- **CT-LIGHT 9:** equipaggiato con un serbatoio pressurizzato in acciaio inox da 9 litri, 7 metri di tubo prodotto e aerografo ASV, questo modello, compatto e leggero, è ideale per l'applicazione di idrosmalti, smalti a solvente e impregnanti.



Un nuovo serbatoio e un attenuatore di rumore: le novità di Rigo® soddisfano ogni esigenza!

CT-LIGHT con un investimento ridotto, ottenendo così una macchina carrellata di livello professionale intermedio.

### Altre novità per la verniciatura a spruzzo

Ma le innovazioni tecnologiche presentate non si fermano qui, perché Rigo® si impegna costantemente per migliorare le sue attrezzature, soddisfacendo così le esigenze di professionisti e hobbisti.

Ecco le altre novità di Rigo®:

- **Serbatoio superiore MRK27.** Progettato e realizzato interamente

- **CT-LIGHT 18:** dotato di un serbatoio pressurizzato in acciaio inox da 18 litri, 7 metri di tubo prodotto e aerografo ASV, questo modello è perfetto per tinteggiare pareti e soffitti con idrosmalti, pitture murali e quarzi.

Entrambi i modelli condividono la stessa tipologia di tubo prodotto e guarnizioni del serbatoio, rendendoli adatti per l'uso di prodotti vernicianti sia a base acqua sia a solvente. L'aerografo HVLP ASV, leggero e di facile manutenzione e pulizia, è equipaggiato con ugelli di vari diametri per adattarsi alla maggior parte dei prodotti vernicianti usati in ambito industriale ed edile.

I carrelli, dal telaio piccolo e leggero, e gli affidabili compressori aria del tipo oil-less a pistone, dotati di regolatore di pressione di mandata con manometro indicatore, rendono CT-LIGHT 9 e CT-LIGHT 18 particolarmente agili e compatti, idonei a trovare facilmente posto nel bagagliaio dell'auto dell'utilizzatore amatoriale, nel vano di carico del furgone di ogni professionista o sotto il banco di lavoro di ogni carpentiere o falegname.

Entrambi i modelli offrono:

- **Prestazioni ottimali.** CT-LIGHT 9



e CT-LIGHT 18 offrono ottime prestazioni con una vasta gamma di prodotti vernicianti, inclusi idropitture murali, quarzi, idrosmalti per edilizia, smalti a solvente industriali, ferromicacei ed impregnanti per legno.

- **Design compatto.** Un formato ridotto significa meno ingombro e minor peso, ma anche maggior versatilità di utilizzo.
- **Convenienza.** Chi possiede già una turbina Rigo® della serie TMR (TMR80, TMR90, TMR140, TMR150 e TMR180) può dotarsi di uno dei carrelli della serie

te da Rigo®, destinato esclusivamente agli aerografi Rigo® ACT-S, AXV-S e MRS e disponibile solo presso i distributori del marchio, questo serbatoio nasce con chiari obiettivi: apertura e chiusura facilitata, grande robustezza e durata, facilità di pulizia, tenuta sicura e assenza di perdite. Il sistema di chiusura si avvale di un robusto coperchio che si unisce al corpo serbatoio tramite una filettatura interrotta di grande dimensione a 6 principi, per cui è sufficiente posizionare il coperchio sul serbatoio ed effettuare una breve rotazio-

ne di 30° per attivare la chiusura completa e sicura del sistema. Gli spessori maggiorati delle pareti del corpo e del coperchio, insieme alla finitura super lucida delle superfici e al tipo di materiale utilizzato -a bassa adesione superficiale con la maggior parte dei prodotti vernicianti- rendono il serbatoio MRK27 robusto e durevole, ma anche di facile e rapida pulizia. La geometria interna del serbatoio, inoltre, è stata studiata per favorire il flusso sicuro del prodotto contenuto verso l'aerografo, migliorandone le performance. Infine, la tenuta del sistema e la prevenzione di fuoriuscite indesiderate del prodotto utilizzato sono affidate ad una membrana salvagoccia di nuovo design, di progettazione e realizzazione Rigo®.

- **Membrana salvagoccia MEM07.** Con il suo distintivo colore azzurro semitrasparente, la nuova membrana salvagoccia MEM07 non solo assicura l'assenza di perdite di prodotto, ma rimane incastrata nel coperchio durante il riempimento del serbatoio, evitando contamina-

zioni e rendendo le operazioni di rifornimento del serbatoio più veloci e sicure. È inoltre perfettamente compatibile con il precedente modello di serbatoio MRK10, utilizzato in vari aerografi Rigo®.

- **Attenuatore di rumore ART03.** Anche il rumore acuto e talvolta fastidioso generato dalla turbina è ora un problema superato e senza compromettere le prestazioni: facile da montare e smontare su tutte le turbine TMR Rigo® senza alcuna modifica della stessa, l'attenuatore di rumore ART03 si incastra su entrambi i lati della turbina, sopra i filtri aria e, grazie alla sua configurazione interna, taglia le frequenze



CT-LIGHT 18

sonore più acute e fastidiose per l'orecchio umano, riducendo l'intensità sonora generata da 5 a 7 db a seconda del modello turbina. L'attenuatore ART03 equipaggerà di serie tutte le turbine Rigo® TMR (ad eccezione della T Basic), mentre sarà disponibile come accessorio per tutte le turbine già presenti sul mercato.

### Restyling? No, nuovi progetti!

Rigo® ha anche rinnovato la gamma di pistole per schiuma poliuretanic 1KPU a listino per il mercato Italiano, sostituendo quattro modelli con nuove versioni in ordine crescente di livello: PU31 (sostituisce la entry level PU30), PU41 (sostituisce l'intermedia PU40), PU51 (sostituisce PU50) e PU31-MULTI (sostituisce PU-MULTI). Questi nuovi progetti offrono migliorate prestazioni, ergonomia e durabilità, oltre a una produzione con tecnologie e processi più efficaci che contengono i costi del prodotto finito. I nuovi modelli saranno forniti in lucide scatole accattivanti a quattro colori. Rimangono invece invariate le celebri top di gamma R58 e la storica PU60.



CT-LIGHT 9



RXR



ECO SMART



FOX A1



MULTI FOX A1